

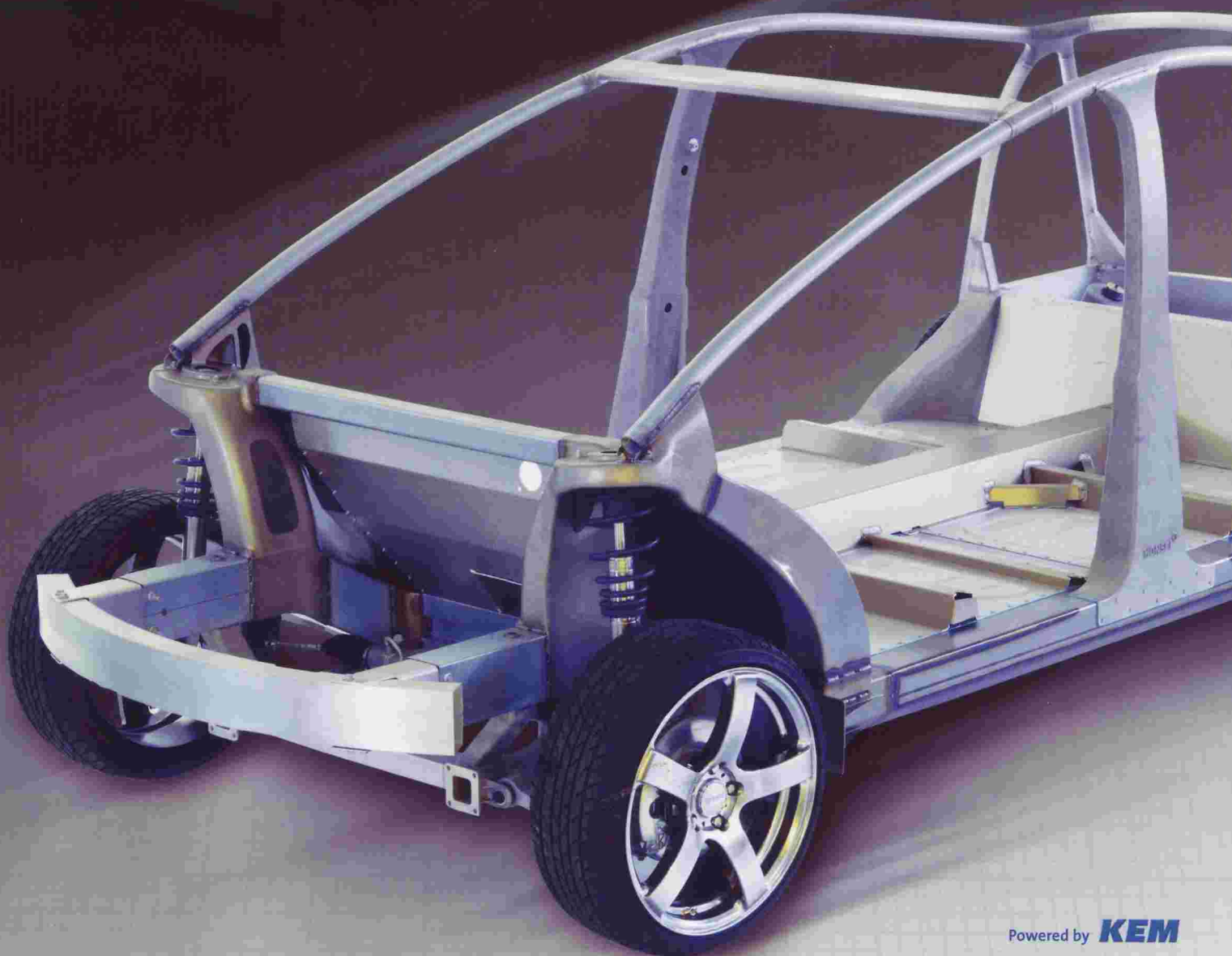
Automobil

www.autokon.de

November 2010

KONSTRUKTION

FACHWISSEN FÜR ENTWICKLUNGSINGENIEURE



Powered by **KEM**

konradin
mediengruppe

*Einteilige Achszentrmutter
wird automatisch gesichert*

Hilfe durch biegsame Arme

Die einteilige Achszentrmutter „NT Spidernut“ besteht aus einem Teller mit umlaufendem Lochkranz, auf den eine Mutter mit sechs Klammern vormontiert ist. Diese Konstruktion wird auf die Achse aufgeschraubt, wobei der Teller in einer Achsnut verdrehfest gehalten wird. Sobald die Montagenuss über die Spidernut geschoben wird, biegen sich die Klammern nach innen, die Sicherung wird entriegelt und die Mutter lässt sich einstellen. Der Lochkranz dient als Rasterung: In Kombination mit den sechs Armen der Mutter ergeben sich 102 Positionen auf einer 360°-Drehung. Alle 3,5° kann einer der Arme einrasten. Ein Splint zur Fixierung ist nicht nötig, auch auf das Loch kann bei der Herstellung verzichtet werden. Wird die Montagenuss entfernt, ist das System durch die eingerastete Klammer definiert, positioniert und gesichert. Insgesamt dauert der Montage- und Einstellvorgang 5 bis 8 s. Der Anwender muss zudem nicht mehr auf die genaue Montagereihenfolge achten. Das System gibt es in der Größe M16 x 1,5. Es eignet sich für alle Fahrzeuge mit Radlagern der ersten Generation.

Neumayer Tekfor;

*Telefon: 0781 93222-0; E-Mail:
info@neumayer-tekfor.com*

